

## Traducerea Anexei II la modelul XT50QT, e4\*2002/24\*0455\*01

### **A. Informatii comune privitoare la Moped, Motocicluri, Mototricicluri si Cvatricicluri**

#### **0. Generalitati**

- 0.1. Marca: XINTIAN sau KINROAD sau MARSHIN
- 0.2. Tipul (daca este cazul se vor indica variantele si versiunile: fiecare varianta respectiv versiune trebuie sa poata fi identificata cu ajutorul unui cod numeric sau alfanumeric): XT50QT
  - 0.2.1. Denumirea comerciala (daca este cazul): FRESH WIND
- 0.3. Mijloace pentru identificarea tipului, daca sunt marcate pe vehicul: STICKER
- 0.3.1. Locul de aplicare a acestor marcaje: BANDA CU IDENTITATEA IN PARTEA FRONTALA SI PE AMBELE PARTI ALE MOTOCICLETEI
- 0.4. Categoria vehiculului: MOPED (L1e)
- 0.5. Numele si adresa constructorului: JIANGSU KINROAD XINTIAN MOTORCYCLE CO. LTD., OUTANG TOWN, WUXI CITY 214153, JIANGSU PROVINCE, P.R. CHINA.
  - 0.5.1. Numele si adresa uzinelor de asamblare: JIANGSU KINROAD XINTIAN MOTORCYCLE CO. LTD., OUTANG TOWN, WUXI CITY 214153, JIANGSU PROVINCE, P.R.CHINA.
- 0.6. Numele si adresa reprezentantului autorizat al constructorului (daca este cazul): -
- 0.7. Locul de amplasare si modul de aplicare al datelor reglementate pe sasiu: INSCRIPTIE STATUTARA PE PLACUTA FIXATA PE MOTOR
- 0.7.1. Numerotarea in seria tipului incepe cu numarul: LBXTABPA000000001
- 0.8. Locul de amplasare si modul de aplicare al marcajului de omologare pentru elemente componente si entitati tehnice separate: MARCATA PE SUPRAFATA COMPONENTEI SI FABRICATA PRIN STANTARE/TURNARE

#### **1. Caracteristici constructive generale ale vehiculului**

- 1.1. Fotografii si/ sau desne ale unui vehicul reprezentativ: VEZI DESEN NR. XT50QT-01
- 1.2. Desen de ansamblu cotelat al vehiculului: VEZI DESEN NR. XT50QT -01
- 1.2.1. Ampatament: 1210mm
- 1.3. Numarul axelor si rotilor (senile sau role purtatoare, daca e cazul): 2 AXE / 2 ROTI
- 1.4. Amplasarea si dispunerea motorului: IN SPATELE CADRULUI PRINCIPAL, CILINDRU ORIZONTAL ORIENTAT LONGITUDINAL.
- 1.5. Numarul de locuri asezate: 1
- 1.6. Mod de conducere-pe dreapta sau pe stanga<sup>1</sup>:
  - 1.6.1. Vehiculul este echipat pentru conducerea pe dreapta sau pe stanga<sup>1</sup> : CONDUCEREA PE DREAPTA, CONDUCEREA PE STANGA

#### **2. Mase<sup>2</sup>**

- 2.0. Masa vehiculului la gol d) i) : 68 kg ± 3kg
- 2.1. Masa vehiculului in ordine de mers i): 72kg ± 4kg
  - 2.1.1. Repartizarea acestei mase pe axe: FATA: 29kg±2kg , SPATE : 43kg±2kg
- 2.2. Masa vehiculului in ordine de mers i) cu conducator: 147±7kg
  - 2.2.1. Repartizarea acestei mase pe axe: FATA: 57 kg±3kg, SPATE: 90 kg±5kg
- 2.3. Masa maxima tehnic admisibila declarata de constructor: 152 kg
  - 2.3.1. Repartizarea acestei mase pe axe: FATA: 57 kg, SPATE: 95kg
  - 2.3.2. Masa maxima tehnic admisibila pe fiecare axa: FATA 57 kg, SPATE: 95 kg
- 2.4. Capacitatea de demaraj in panta la masa maxima tehnic admisibila declarata de constructor: 21%
- 2.5. Masa maxima remorcabila (daca este cazul): -
- 2.6. Masa maxima a combinatiei de vehicule: -

- 3. Motorul e)**
- 3.0. Producator: WUXI AIQIKE ENGINE FACTORY
- 3.1. Marca: XINTIAN sau KINROAD sau MARSHIN
- 3.1.1. Tipul (caracteristici de identificare indicate pe motor sau alte mijloace de identificare): 139QMB
- 3.1.2. Amplasarea seriei motorului (daca este cazul): PE PARTEA DIN DREAPTA JOS  
A CORPULUI MOTORULUI
- 3.2. Motor cu aprindere prin scanteie (comanda) sau prin comprimare<sup>1</sup>: SCANTEIE
- 3.2.1. Caracteristici ale motorului
- 3.2.1.1. Modul de functionare (aprindere prin scanteie/ prin comprimare, patru timpi/doi timpi)<sup>1</sup>: 4 TIMPI
- 3.2.1.2. Numarul, dispunerea si ordinea de aprindere a cilindrilor: 1 CILINDRU
- 3.2.1.2.1. Alezaj (mm) f): 39,0 mm
- 3.2.1.2.2. Cursa (mm) f): 41,4 mm.
- 3.2.1.3. Capacitatea cilindrica (cm<sup>3</sup>) g): 49,0 cm<sup>3</sup>
- 3.2.1.4. Raportul de comprimare<sup>2</sup> : 7,5 ±0,2 : 1
- 3.2.1.5. Desene ale chiulasei, pistonului (pistoanelor), segmentilor si cilindrului (cilindrilor): VEZI DESENE NR. XT50QT-02,03,04,05,06,07
- 3.2.1.6. Turatia de mers in gol (min -1)<sup>2</sup>: 1500±100
- 3.2.1.7. Puterea neta maxima (kW/min -1) : 2,0 kW la 7500 min-1
- 3.2.1.8. Cuplul net maxim (Nm/min-1) : 2,8 Nm la 5500 min-1
- 3.2.2. Combustibil: motorina/benzina/amestec/gaz petrolier lichefiat/altele<sup>1</sup>: BENZINA
- 3.2.3. Rezervorul de combustibil:
- 3.2.3.1. Capacitatea maxima<sup>2</sup>: 6L±0,5L
- 3.2.3.2. Desen al rezervorului de combustibil cu indicatii asupra materialelor folosite: VEZI DESEN NR. XT50QT -08
- 3.2.3.3. Schema cu indicarea clara a amplasarii rezervorului pe vehicul: VEZI DESEN NR. XT50QT -09
- 3.2.3.4. Numarul de omologare al rezervorului de combustibil instalat: -
- 3.2.4. Alimentarea cu combustibil
- 3.2.4.1. Prin carburator (carburatoare): da/nu<sup>1</sup>: DA
- 3.2.4.1.1. Marca (marcile): WABRO
- 3.2.4.1.2. Tipul (tipurile): PD19JD2
- 3.2.4.1.3. Numarul instalat: 1
- 3.2.4.1.4. Elementele de reglaj<sup>2</sup>
- 3.2.4.1.4.1. Difuzoare: Ø 0,9 mm±0,005mm
- 3.2.4.1.4.2. Nivelul in camera de nivel constant: 27,2 mm±0,1mm
- 3.2.4.1.4.3. Masa plutitorului: 8 ±0,3g
- 3.2.4.1.4.4. Supapa de admisie: Ø5,3mm (TOLEARNTE:-0,08 LA + 0,055mm)
- 3.2.4.1.4.5. Curba alimentarii cu combustibil in functie de debitul de aer si reglaje, care sunt necesare respectarii acestei curbe:-
- 3.2.4.1.5. Sistemul de pornire la rece: manual/automat<sup>1</sup>: AUTOMAT
- 3.2.4.1.5.1. Principiu (i) de functionare: IMBOGATIREA AMESTECULUI CARBURANT CU AER PRIN FOLOSIREA MECANISMULUI CU SOC ELECTRONIC PENTRU A ASISTA PORNIREA LA RECE. SOCUL ELECTRONIC ESTE CONTROLAT PRIN ELECTRICITATEA DATA DE GENERATOR.
- 3.2.4.2. Prin injectie de combustibil (numai pentru motoare cu aprindere prin comprimare): da/nu <sup>1</sup>: -
- 3.2.4.2.1. Descrierea sistemului: -
- 3.2.4.2.2. Principiul de functionare: injectie directa/antecamera/camera de vartej<sup>1</sup>:-
- 3.2.4.2.3. Pompa de injectie:-
- 3.2.4.2.3.1. Marca (marcile):-
- 3.2.4.2.3.2. Tipul (tipurile):-
- 3.2.4.2.3.3. Debitul maxim de combustibil<sup>2</sup> .....mm<sup>3</sup> pe fiecare cursa sau pe ciclu<sup>1</sup> la o turatie a pompei de ...min -1 sau diagrama caracteristica:-

- 3.2.4.2.3.4. Momentul injectiei (avansul la injectie)<sup>2</sup>-
- 3.2.4.2.3.5. Curba de reglaj a momentului injectiei (avansului la injectie)<sup>2</sup>-
- 3.2.4.2.3.6. Metode de calibrare: stand de incercari/motor<sup>1</sup>-
- 3.2.4.2.4. Regulator:-
- 3.2.4.2.4.1. Tip:-
- 3.2.4.2.4.2. Turatia de intrerupere:-
- 3.2.4.2.4.2.1. Turatia de intrerupere sub sarcina min –1:-
- 3.2.4.2.4.2.2. Turatia de intrerupere fara sarcina min-1:-
- 3.2.4.2.4.3. Turatia de mers in gol (min –1):-
- 3.2.4.2.5. Conductele sistemului de injectie:-
- 3.2.4.2.5.1. Lungimea:-
- 3.2.4.2.5.2. Diametrul interior (mm):-
- 3.2.4.2.6. Injector (injectoare):-
- 3.2.4.2.6.1. Marca (marcile):-
- 3.2.4.2.6.2. Tipul (tipurile):-
- 3.2.4.2.6.3. Presiunea de deschidere<sup>2</sup> (kPa) sau diagrama caracteristic:-a<sup>2</sup>
- 3.2.4.2.7. Sistemul de pornire la rece (daca exista):-
- 3.2.4.2.7.1. Marca (marcile):-
- 3.2.4.2.7.2. Tipul (tipurile):-
- 3.2.4.2.7.3. Descriere:-
- 3.2.4.2.7. Mijloace suplimentare de pornire (daca exista):-
- 3.2.4.2.8.1. Marca (marcile):-
- 3.2.4.2.8.2. Tipul (tipurile):-
- 3.2.4.2.8.3. Descrierea sistemului:-
- 3.2.4.3. Prin injectie de combustibil (numai pentru motoare cu aprindere prin scanteie/comandata): da/nu<sup>1</sup>: -
- 3.2.4.3.1. Descrierea sistemului:-
- 3.2.4.3.2. Principiul de functionare: injectie in galleria de admisie (monopunct/multi-punct) 1/injectie directa/alte procedee<sup>1</sup> (se vor preciza):-
- 3.2.4.3.2.1. Marca (marcile) pompei de injectie:-
- 3.2.4.3.2.2. Tipul (tipurile) pompei de injectie:-
- 3.2.4.3.3. Injectoare: presiunea de deschidere<sup>2</sup> (kPa) sau diagrama caracteristica<sup>2</sup>:-
- 3.2.4.3.4. Avansul la injectie:-
- 3.2.4.3.5. Sistemul de pornire la rece:-
- 3.2.4.3.5.1. Principiul de functionare:-
- 3.2.4.3.5.2. Limite de functionare/valori de reglaj<sup>1,2</sup>:-
- 3.2.4.4. Pompa de alimentare: da/nu<sup>1</sup>: NU
- 3.2.5. Instalatia electrica
- 3.2.5.1. Tensiunea nominala. 12V, legatura de masa: pozitiv/negativ<sup>1</sup>:NEGATIV
- 3.2.5.2. Generator
- 3.2.5.2.1. Tipul: CYW50
- 3.2.5.2.2. Puterea nominala: 115W
- 3.2.6. Aprinderea
- 3.2.6.1. Marca (marcile): XINGGUANG
- 3.2.6.2. Tipul (tipurile): 50222
- 3.2.6.3. Principiul de functionare: CDI
- 3.2.6.4. Curba de avans sau punctul de functionare reglat specific<sup>2</sup>: VEZI DESEN NR. XT50QT -10
- 3.2.6.5. Avansul static: 27 °±3° inainte de p.m.s.( TDC)
- 3.2.6.6. Distanta intre contactele ruptorului<sup>2</sup>:.....mm: -
- 3.2.6.7. Unghiul Dwell (de contact)<sup>2</sup>:.....grade: -
- 3.2.6.8. Deparazitarea radio:
- 3.2.6.8.1. Terminologia si desenul instalatiei de deparazitare radio: PRIN FOLOSIREA REZISTENTEI PENTRU A REGULARIZA INTERFERENTA RADIO, VEZI DESENE NR. XT50QT-11,12

- 3.2.6.8.2. Valorile nominale ale rezistentelor in curent continuu pentru cablurile de aprindere rezistive, indicatia rezistentei nominale, pe metru: IN CABLUL BUJIEI SI IN VARFUL LUI:  $5\pm 0,5k\Omega$
- 3.2.7. Sistemul de racire: cu lichid/cu aer<sup>1</sup> - RACIRE CU AER
- 3.2.7.1. Reglajul nominal al mecanismului de control al temperaturii motorului: -
- 3.2.7.2. Lichidul de racire: -
- 3.2.7.2.1. Felul lichidului de racire: -
- 3.2.7.2.2. Pompa (pompe) de recirculare: da/nu<sup>1</sup> -
- 3.2.7.3. Aer
- 3.2.7.3.1. Ventilator: cu/fara<sup>1</sup> CU
- 3.2.8. Sistemul de admisie:
- 3.2.8.1. Supraalimentare: da/nu<sup>1</sup> -
- 3.2.8.1.1. Marca (marcile): -
- 3.2.8.1.2. Tipul (tipurile): -
- 3.2.8.1.3. Descrierea sistemului (spre exemplu: presiunea maxima de supraalimentare.....kPa, supapa de descarcare – daca exista etc): -
- 3.2.8.2. Radiator (racitor) intermediar (intercooler): cu/fara<sup>1</sup>: FARA
- 3.2.8.3. Descriere si desene ale conductelor de admisie si accesoriile lor (colector de admisie, dispozitiv de preincalzire, prize suplimentare de aer etc.): VEZI DESEN NR. XT50QT -17
- 3.2.8.3.1. Descrierea colectorului de admisie (cu desene si/sau fotografii): VEZI DESEN NR. XT50QT -14
- 3.2.8.3.2. Filtru de aer, desene sau: VEZI DESEN NR. XT50QT -15
- 3.2.8.3.2.1. Marca (marcile): -
- 3.2.8.3.2.2. Tipul (tipurile): -
- 3.2.8.3.3. Amortizor de zgomot pentru admisie, desene sau:
- 3.2.8.3.3.1. Marca (marcile): -
- 3.2.8.3.3.2. Tipul (tipurile): -
- 3.2.9. Instalatia de evacuare
- 3.2.9.1. Desen al intregii instalatii de evacuare: VEZI DESENE NR. XT50QT -16
- 3.2.10. Sectiunea minima a conductelor de admisie si evacuare: ADMISIE : 154mm<sup>2</sup>, EVACUARE: 150mm<sup>2</sup>
- 3.2.11. Distributia sau date echivalente
- 3.2.11.1. Cursa maxima a supapelor, unghiurile de deschidere si de inchidere raportate la punctele moarte sau date referitoare la reglajele altor sisteme posibile: CURSA MAXIMA A SUPAPELOR: 5,35 mm, VEZI DESEN NR. XT50QT -18
- 3.2.11.2. Domeniile de referinta si/sau reglaj<sup>1</sup>:
- 3.2.12. Masuri impotriva poluarii aerului
- 3.2.12.1. Dispozitivul de reciclare a gazelor de carter, numai la motoarele in patru timpi (descriere si desene): VEZI DESEN NR. XT50QT -19
- 3.2.12.2. Dispozitive antipoluare suplimentare (daca exista si daca nu sunt tratate in alt paragraf): CONVERTOR CATALITIC IN CONDUCTA DE EVACUARE SI A DOUA ADMISIE DE AER PE VEHICUL
- 3.2.12.2.1. Descriere si/sau desene: VEZI DESENE NR. XT50QT -17,19
- 3.2.13. Locul de amplasare al simbolului pentru coeficientul de absorbtie (numai la motoarele cu aprindere prin comprimare): -
- 3.3. Electromotor de tractiune
- 3.3.1. Tipul (bobinajul, excitatia): -
- 3.3.1.1. Puterea nominala continua maxima (kW): -
- 3.3.1.2. Tensiunea de functionare:-
- 3.3.2. Bateria
- 3.3.2.1. Numarul elementilor:-
- 3.3.2.2. Masa (kg):-
- 3.3.2.3. Capacitatea (A/h):-
- 3.3.2.4. Asezarea:-

- 3.4. Alte motoare si combinatii de motoare (date specifice asupra elementelor constructive ale acestora):-
- 3.5. Temperaturile sistemului de racire admise de producator:
  - 3.5.1. Racire cu lichid: -
    - 3.5.1.1. Temperatura maxima la iesire (°C): -
  - 3.5.2. Racire cu aer
    - 3.5.2.1. Punctul de referinta: bujie cu autocuratare
    - 3.5.2.2. Temperatura maxima in punctul de referinta(°C): 230°C
- 3.6. Sistemul de lubrifiere
  - 3.6.1. Descrierea sistemului: SPRAY SUB PRESIUNE
    - 3.6.1.1. Amplasarea rezervorului de ulei (daca exista): IN INTERIORUL CARTERULUI MOTORULUI
    - 3.6.1.2. Sistemul de alimentare (pompa/injectie in admisie/in amestec: cu combustibilul<sup>1</sup> etc):
  - 3.6.2. Lubrifiant in amestec cu combustibilul
    - 3.6.2.1. Procentajul (raportul de amestecare): -
  - 3.6.3. Radiator (racitor) de ulei: cu/fara<sup>1</sup> FARA
    - 3.6.3.1. Desene sau: -
      - 3.6.3.1.1. Marca (marcile): -
      - 3.6.3.1.2. Tipul (tipurile): -

#### 4. **Transmisia V)**

- 4.1. Schema sistemului de transmisie: VEZI DESEN NR. XT50QT -20
- 4.2. Tipul (mecanica/hidraulica/electrica, etc.): MECANICA
- 4.3. Ambreiajul (tipul): AUTOMATIC, CENTRIFUGAL
- 4.4. Cutia de viteze
  - 4.4.1. Tipul: automata/manuala<sup>1</sup>: AUTOMATA
  - 4.4.2. Modul de comanda: cu mana/cu piciorul<sup>1</sup>: CU MANA
- 4.5. Rapoarte de transmisie:

N	R1	R2	R3	Rt
Valoarea minima (transmisie variabila continuu)	-	-	-	-
Raportul minim de transmisie	0,8	3,25	3,4	9,52
Raportul maxim de transmisie	2,4	3,25	3,4	26,52
Valoare maxima (transmisie variabila continuu)	-	-	-	-
Treapta de mers inapoi	-			

N = raportul de transmisie

R1 = raportul primar de transmisie (raportul intre turatia motorului si viteza de rotatie a arborelui primar al cutiei de viteze).

R2 = raportul secundar de transmisie (raportul intre viteza de rotatie a arborelui primar al cutiei de viteze si viteza de rotatie a arborelui secundar al cutiei de viteze)

R3 = raport final de transmisie (raportul intre viteza de rotatie a arborelui de iesire al cutiei de viteze si viteza de rotatie a rotilor motrice)

Rt = demultiplicare totala

- 4.5.1. Descriere succinta a componentelor electrice si/sau electronice folosite la transmisie: -

- 4.6. Viteza maxima a vehiculului si treapta de viteze in care aceasta e atinsa (km/h) i):  
45km/h

- 4.7. Indicatorul de viteza (vitezometrul):

- 4.7.1. Marca (marcile): Zhengtong
- 4.7.2. Tipul (tipurile): ZT50-2A-YB
- 4.7.3. Fotografii si/sau desene ale intregului sistem: VEZI DESENE NR. XT50QT -21
- 4.7.4. Gama de viteze afisata: 0- 60Km/h
- 4.7.5. Toleranta mecanismului de masurare a vitezometrului: LA 30km/h TOLERANTA ESTE +5; LA 40 km/h TOLERANTA ESTE +8
- 4.7.6. Constanta tehnica a vitezometrului: 12,97 rpm/grad
- 4.7.7. Modul de functionare si descrierea mecanismului de antrenare: ROTATIA ROTII FRONTALE FACE SA SE ROTEASCA CABLUL VITEZOMETRLUI CARE INTRA IN VITEZOMETRU
- 4.7.8. Raportul total de transmisie al mecanismului de antrenare:  $(1/10) \times (1/10) \times (1/14) = 1/1400$

## **5. Suspensia**

- 5.1. Desen al organelor ce compun suspensia: VEZI DESENE NR. XT50QT -22,23
- 5.1.1. Descriere succinta a componentelor electrice si/sau electronice folosite la suspensie: -
- 5.2. Pneurile (categorii, dimensiuni si incarcarea maxima) si jantele pentru montajul normal: CATEGORIA: J; FATA SI SPATE: 3.00-10,42 J, 2.1X10
- 5.2.1. Circumferinta nominala de rulare: FATA: 1297mm, SPATE: 1297mm
- 5.2.2. Presiunea de umflare a anvelopelor, recomandata de constructor ( kPa ): FATA: 175kPa, SPATE: 200kPa
- 5.2.3. Combinatia (combinatiile) pneuri/jante: -
- 5.2.4. Categoria minima de viteza compatibila cu viteza constructiva maxima teoretica: B
- 5.2.5. Indicele minim de incarcare corelat cu sarcina maxima pe fiecare pneu: FATA: 16, SPATE: 49
- 5.2.6. Categoriile de folosinta compatibile cu vehiculul: NORMAL

## **6. Directia**

- 6.1. Mecanismul si comanda:
- 6.1.1. Tipul mecanismului: -
- 6.1.2. Descrierea succinta a componentelor electrice si/sau electronice folosite la directie: -

## **7. Sistemul de franare**

- 7.1. Schema instalatiei de franare: VEZI DESENE NR. XT50QT -24
- 7.2. Franele fata si spate, cu disc si/sau tambur<sup>1</sup> : FATA: TAMBUR, SPATE: TAMBUR
- 7.2.1. Marca (marcile): CHONQING ZHENHUA BRAKE CO. LTD.
- 7.2.2. Tipul (tipurile): FATA: Ø95, SPATE: Ø110
- 7.3. Desenele elementelor sistemului de franare
- 7.3.1. Sabotii de frana si/sau etriere<sup>1</sup> : VEZI DESENE NR. XT50QT -25,44
- 7.3.2. Garnituri si sau placute (se vor indica marca, tipul si marcajul de identificare): VEZI DESENE NR. XT50QT – 26,45
- 7.3.3. Leviere si sau pedale de frana<sup>1</sup> : FATA: LEVIER-VEZI DESEN NR. XT50QT - 27; SPATE: LEVIER-VEZI DESEN NR. XT50QT -28
- 7.3.4. Rezervoare d lichid hidraulic (daca exista): -
- 7.4. Alta dispozitive (daca exista) : desene si descriere: -
- 7.5. Descriere succinta a componentelor electrice si sau electronice folosite la sistemul de franare: -

- 8. Dispozitive de iluminare si semnalizare luminoasa**
- 8.1. Lista tuturor dispozitivelor (mentionand numarul, marca fabricii/marcile fabricilor, modelul, marcajele de omologare, marimea intensitatii luminoase a farurilor pentru lumina de drum, culoarea luminii, martorul corespondent): VEZI DESEN NR. XT50QT-41
  - 8.2. Desenul (schema) amplasarii dispozitivelor de iluminare si semnalizare luminoasa: VEZI DESEN NR. XT50QT-29
  - 8.3. Lanterne (semnal) de avarie (daca exista) : -
  - 8.4. Dispozitive suplimentare pentru vehiculele speciale: -
  - 8.5. Descriere succinta a componentelor electrice si/sau electronice fosite la sistemul de iluminare si semnalizare luminoasa: -

**9. Echipamente**

- 9.1. Dispozitive de cuplare/remorcare (daca exista):
  - 9.1.1. Tip (tipuri) : carlig/ochet/alte dispozitive<sup>1</sup> : -
  - 9.1.2. Fotografii si/sau desene, care arata pozitia de montare si constructia dispozitivului (dispozitivelor) de cuplare: -
- 9.2. Amplasarea si identificarea dispozitivelor de comanda, martorilor si indicatoarelor:
  - 9.2.1. Fotografii si/sau desene ale asezarii simbolurilor, dispozitivelor de comanda, martorilor si indicatoarelor: XT50QT-30
- 9.3. Inscriptii reglementare;
  - 9.3.1. Fotografii si/sau desesne cu amplasarea inscriptiilor reglementare si a numarului sasiului: VEZI DESEN NR. XT50QT-31
  - 9.3.2. Fotografii si/sau desesne reprezentand partea oficiala a inscriptiilor ( cu indicarea dimensiunilor) : VEZI DESEN NR. XT50QT-32
  - 9.3.3. Fotografii si/sau desesne ale numarului sasiului ( cu indicarea dimensiunilor): VEZI DESEN NR. XT50QT-31
- 9.4. Dispozitiv(e) de protectie impotriva folosirii neautorizate
  - 9.4.1. Tipul dispozitivului (dispozitivelor): TIP 2
  - 9.4.2. Descrierea sumara a dispozitivului (dispozitivelor) folosit(e): MECANISM DE BLOCARE A COLOANEI DE DIRECTIE, VEZI DESN NR. XT50QT-33
- 9.5. Avertizor (avertizoare) acustic(e):
  - 9.5.1. Descrierea sumara a dispozitivului (dispozitivelor) folosit(e) si destinatia: DIAFRAGMA ACTIVATA ELECTRO-MAGNETIC
  - 9.5.2. Marca (marcile): CHANGJIE
  - 9.5.3. Tipul (tipurile): DL-60
  - 9.5.4. Marcajul de omologare: E9\*93/30\*1026\*00
  - 9.5.5. Desen (e) privind locul de amplasare al avertizorului (avertizoarelor) sonor(e) in raport cu structura vehiculului: VEZI DESEN NR. XT50QT-34
  - 9.5.6. Date precise privind felul fixarii inclusiv cu partea structurii vehiculului pe care este montat avertizorul acustic: VEZI DESEN NR. XT50QT-34
- 9.6. Locul de amplasare a placii pentru numarul de inmatriculare din spate (daca este cazul se vor indica diferite variante: dupa caz pot fi folosite desene): VEZI DESEN NR. XT50QT-35
  - 9.6.1. Ungiul de inclinare fata de verticala: 20° FATA IN SUS

**B. Informatii referitoare numai pentru mopede cu doua roti si motociclete**

1. Echipament
  - 1.1. Oglinda (oglinzi) pentru vederea in spate (furnizati oglinzi pentru fiecare oglinda)
    - 1.1.1 Marca: K SOURCE
    - 1.1.2. Marca de omologare a componentei: Le13-004002
    - 1.1.3. Varianta: -
    - 1.1.4. Desen(e) care arata locatia oglinzii(lor) pentru vederea in spate in relatie cu structura vehiculului: VEZI DESEN NR. XT50QT-36
    - 1.1.5. Informatii precise despre tipul asamblarii, inclusiv piesa specifica din structura vehiculului pe care oglinda pentru vederea in spate se ataseaza: VEZI DESEN NR. XT50QT-37
  - 1.2. Stand
    - 1.2.1. Tipul (central sau lateral): STAND LATERAL SI CENTRAL
    - 1.2.2. Desen aratand locatia standului (lor) in relatie cu structura vehiculului: VEZI DESEN NR. XT50QT-38
  - 1.3. Atasamente pentru motocicletele cu atas (unde e cazul):
    - 1.3.1. Fotografii si/sau desene arataind locatia si constructia: -
  - 1.4. Suportul de tinut mana pentru pasager:
    - 1.4.1. Tipul (curea sau suport de mana): -
    - 1.4.2. Fotografii si/sau desene aratand locatia: -
  - 1.5. Pentru mopede dotate cu pedale, si daca Directiva 97/24/EC, Capitolul 3, Anexa I, punctul 3.5 se aplica, descrierea masuratorilor luate pentru a asigura securitatea: -
  - 1.6. Desenul si pozitia etichetei la care face referire Directiva 97/24/EC, Capitolul 7: VEZI DESENE NR. XT50QT-39, 42, 43