

## **Traducerea Anexei II la modelul QH200ST-V, e13\*2002/24\*0054\*00**

### **A. Informatii comune privitoare la Moped, Motocicluri, Mototricicluri si Cvatricicluri**

#### **0. Generalitati**

- 0.1. Marca: HI-BIRD
- 0.2. Tipul (daca este cazul se vor indica variantele si versiunile: fiecare varianta respectiv versiune trebuie sa poata fi identificata cu ajutorul unui cod numeric sau alfanumeric): QH200ST-V
  - 0.2.1. Denumirea comerciala (daca este cazul): FLAMINGO
- 0.3. Mijloace pentru identificarea tipului, daca sunt marcate pe vehicul: "QH200ST-V" SUB FORMA DE STICKERE LIPITE PE CORPUL VEHICULULUI
  - 0.3.1. Locul de aplicare a acestor marcaje: PE STANGA SI DREAPTA REZERVORULUI DE COMBUSTIBIL
- 0.4. Categoria vehiculului: L7e
- 0.5. Numele si adresa constructorului: CHONGQING FLAMINGO MOTORCYCLE INDUSTRY CO. Ltd., DAYAN INDUSTRIAL ZONE, JIULONGPO, CHONGQING, CHINA.
  - 0.5.1. Numele si adresa uzinelor de asamblare: CHONGQING FLAMINGO MOTORCYCLE INDUSTRY CO. Ltd., DAYAN INDUSTRIAL ZONE, JIULONGPO, CHONGQING, CHINA.
- 0.6. Numele si adresa reprezentantului autorizat al constructorului (daca este cazul): -
- 0.7. Locul de amplasare si modul de aplicare al datelor reglementate pe sasiu: NITUIT PE PLACUTA METALICA DIN DREAPTA CORPULUI CADRULUI
  - 0.7.1. Numerotarea in seria tipului incepe cu numarul: VEZI DESENUL NR. QH200ST-V - 41
- 0.8. Locul de amplasare si modul de aplicare al marcajului de omologare pentru elemente componente si entitati tehnice separate: MARCATA PE SUPRAFATA COMPONENTEI SI FABRICATA PRIN STANTARE/TURNARE

#### **1. Caracteristici constructive generale ale vehiculului**

- 1.1. Fotografii si/ sau desne ale unui vehicul reprezentativ: VEZI DESEN NR. QH200ST-V -01
- 1.2. Desen de ansamblu cotate al vehiculului: VEZI DESEN NR. QH200ST-V -01
  - 1.2.1. Ampatament: 1178mm
- 1.3. Numarul axelor si rotilor (senile sau role purtatoare, daca e cazul): 2 AXE / 4 ROTI
- 1.4. Amplasarea si dispunerea motorului: IN MIJLOCUL CADRULUI PRINCIPAL, CILINDRU UNIC, 4 TIMPI, VERTICAL.
- 1.5. Numarul de locuri asezate: 1
- 1.6. Mod de conducere-pe dreapta sau pe stanga!
  - 1.6.1. Vehiculul este echipat pentru conducerea pe dreapta sau pe stanga<sup>1</sup> :

#### **2. Mase<sup>2</sup>**

- 2.0. Masa vehiculului la gol d) i) : 156 kg  $\pm$  3 kg
- 2.1. Masa vehiculului in ordine de mers i): 160 kg  $\pm$  3kg
  - 2.1.1. Repartizarea acestei mase pe axe: FATA: 77 kg, SPATE : 83 kg
- 2.2. Masa vehiculului in ordine de mers i) cu conducator: 235 kg
  - 2.2.1. Repartizarea acestei mase pe axe: FATA: 106 kg, SPATE: 129 kg
- 2.3. Masa maxima tehnic admisibila declarata de constructor: 260 kg
  - 2.3.1. Repartizarea acestei mase pe axe: FATA: 107 kg, SPATE: 153 kg
  - 2.3.2. Masa maxima tehnic admisibila pe fiecare axa: FATA 130 kg, SPATE: 200 kg
- 2.4. Capacitatea de demaraj in panta la masa maxima tehnic admisibila declarata de constructor: 20%
- 2.5. Masa maxima remorcabila (daca este cazul): -
- 2.6. Masa maxima a combinatiei de vehicule: -

- 3. Motorul e)**
- 3.0. Producator: CHONGQING FLAMINGO MOTORCYCLE INDUSTRY CO. Ltd.,
- 3.1. Marca: HI-BIRD
- 3.1.1. Tipul (caracteristici de identificare indicate pe motor sau alte mijloace de identificare): QH163ML
- 3.1.2. Amplasarea seriei motorului (daca este cazul): PE PARTEA DIN DREAPTA JOS A CORPULUI MOTORULUI.
- 3.2. Motor cu aprindere prin scanteie (comanda) sau prin comprimare<sup>1</sup>: SCANTEIE
- 3.2.1. Caracteristici ale motorului
- 3.2.1.1. Modul de functionare (aprindere prin scanteie/ prin comprimare, patru timpi/doi timpi)<sup>1</sup>: 4 TIMPI.
- 3.2.1.2. Numarul, dispunerea si ordinea de aprindere a cilindrilor: CILINDRU UNIC, VERTICAL
- 3.2.1.2.1. Alezaj (mm) f): 63,5 mm
- 3.2.1.2.2. Cursa (mm) f): 62,2 mm.
- 3.2.1.3. Capacitatea cilindrica (cm<sup>3</sup>) g): 197 cm<sup>3</sup>
- 3.2.1.4. Raportul de comprimare<sup>2</sup> : 9,2 ±0,1 : 1
- 3.2.1.5. Desene ale chiulasei, pistonului (pistoanelor), segmentilor si cilindrului (cilindrilor): VEZI DESENE NR. QH200ST-V-02,03,04,05,06,07
- 3.2.1.6. Turatia de mers in gol (min -1)<sup>2</sup>: 1400±100 min-1
- 3.2.1.7. Puterea neta maxima (kW/min -1) : 10,8 kW la 7500 min-1
- 3.2.1.8. Cuplul net maxim (Nm/min-1) : 13,6 Nm la 6500 min-1
- 3.2.2. Combustibil: motorina/benzina/amestec/gaz petrolier lichefiat/altele<sup>1</sup>: BENZINA
- 3.2.3. Rezervorul de combustibil:
- 3.2.3.1. Capacitatea maxima<sup>2</sup>: 6,6L±0,1L
- 3.2.3.2. Desen al rezervorului de combustibil cu indicatii asupra materialelor folosite: VEZI DESEN NR. QH200ST-V -08
- 3.2.3.3. Schema cu indicarea clara a amplasarii rezervorului pe vehicul: VEZI DESEN NR. QH200ST-V -09
- 3.2.3.4. Numarul de omologare al rezervorului de combustibil instalat: -
- 3.2.4. Alimentarea cu combustibil
- 3.2.4.1. Prin carburator (carburatoare): da/nu<sup>1</sup>: DA
- 3.2.4.1.1. Marca (marcile): KF
- 3.2.4.1.2. Tipul (tipurile): PZ27
- 3.2.4.1.3. Numarul instalat: 1
- 3.2.4.1.4. Elementele de reglaj<sup>2</sup>
- 3.2.4.1.4.1. Difuzoare: Ø 27
- 3.2.4.1.4.2. Nivelul in camera de nivel constant: 15,0 mm±0,01mm( din inaltimea suprafetei uleiului)
- 3.2.4.1.4.3. Masa plutitorului: 7,8 g±0,2g
- 3.2.4.1.4.4. Supapa de admisie; Ø 5,2mm±0,01mm ( diametrul maxim)
- 3.2.4.1.4.5. Curba alimentarii cu combustibil in functie de debitul de aer si reglaje, care sunt necesare respectarii acestei curbe:-
- 3.2.4.1.5. Sistemul de pornire la rece: manual/automat<sup>1</sup>: MANUAL
- 3.2.4.1.5.1. Principiu (i) de functionare: IMBOGATIREA AMESTECULUI CARBURANT CU AER PRIN FOLOSIREA MECANISMULUI CU SOC PENTRU A ASISTA PORNIREA LA RECE. SOCUL ESTE CONTROLAT PRIN BUTON DE SOC
- 3.2.4.2. Prin injectie de combustibil (numai pentru motoare cu aprindere prin comprimare): da/nu <sup>1</sup>: NU
- 3.2.4.2.1. Descrierea sistemului: -
- 3.2.4.2.2. Principiul de functionare: injectie directa/antecamera/camera de vartej<sup>1</sup>:-
- 3.2.4.2.3. Pompa de injectie:-
- 3.2.4.2.3.1. Marca (marcile):-

- 3.2.4.2.3.2. Tipul (tipurile):-
- 3.2.4.2.3.3. Debitul maxim de combustibil<sup>2</sup>.....mm<sup>3</sup> pe fiecare cursa sau pe ciclu<sup>1</sup> la o turatie a pompei de ....min -1 sau diagrama caracteristica:-
- 3.2.4.2.3.4. Momentul injectiei (avansul la injectie)<sup>2</sup>-
- 3.2.4.2.3.5. Curba de reglaj a momentului injectiei (avansului la injectie)<sup>2</sup>-
- 3.2.4.2.3.6. Metode de calibrare: stand de incercari/motor<sup>1</sup>-
- 3.2.4.2.4. Regulator:-
- 3.2.4.2.4.1. Tip:-
- 3.2.4.2.4.2. Turatia de intrerupere:-
- 3.2.4.2.4.2.1. Turatia de intrerupere sub sarcina min -1:-
- 3.2.4.2.4.2.2. Turatia de intrerupere fara sarcina min-1:-
- 3.2.4.2.4.3. Turatia de mers in gol (min -1):-
- 3.2.4.2.5. Conductele sistemului de injectie:-
- 3.2.4.2.5.1. Lungimea:-
- 3.2.4.2.5.2. Diametrul interior (mm):-
- 3.2.4.2.6. Injector (injectoare):-
- 3.2.4.2.6.1. Marca (marcile):-
- 3.2.4.2.6.2. Tipul (tipurile):-
- 3.2.4.2.6.3. Presiunea de deschidere<sup>2</sup> (kPa) sau diagrama caracteristic:-a<sup>2</sup>
- 3.2.4.2.7. Sistemul de pornire la rece (daca exista):-
- 3.2.4.2.7.1. Marca (marcile):-
- 3.2.4.2.7.2. Tipul (tipurile):-
- 3.2.4.2.7.3. Descriere:-
- 3.2.4.2.7. Mijloace suplimentare de pornire (daca exista):-
- 3.2.4.2.8.1. Marca (marcile):-
- 3.2.4.2.8.2. Tipul (tipurile):-
- 3.2.4.2.8.3. Descrierea sistemului:-
- 3.2.4.3. Prin injectie de combustibil (numai pentru motoare cu aprindere prin scanteie/comandata): da/nu<sup>1</sup>: NU
- 3.2.4.3.1. Descrierea sistemului:-
- 3.2.4.3.2. Principiul de functionare: injectie in galeria de admisie (monopunct/multi-punct) 1/injectie directa/alte procedee<sup>1</sup> (se vor preciza):-
- 3.2.4.3.2.1. Marca (marcile) pompei de injectie:-
- 3.2.4.3.2.2. Tipul (tipurile) pompei de injectie:-
- 3.2.4.3.3. Injectoare: presiunea de deschidere<sup>2</sup> (kPa) sau diagrama caracteristica<sup>2</sup>:-
- 3.2.4.3.4. Avansul la injectie:-
- 3.2.4.3.5. Sistemul de pornire la rece:-
- 3.2.4.3.5.1. Principiul de functionare:-
- 3.2.4.3.5.2. Limite de functionare/valori de reglaj<sup>1,2</sup>:-
- 3.2.4.4. Pompa de alimentare: da/nu<sup>1</sup>: NU
- 3.2.5. Instalatia electrica
- 3.2.5.1. Tensiunea nominala. 12V, legatura de masa: pozitiv/negativ<sup>1</sup>:NEGATIV
- 3.2.5.2. Generator
- 3.2.5.2.1. Tipul: CFWN-CG-8A
- 3.2.5.2.2. Puterea nominala:.100W
- 3.2.6. Aprinderea
- 3.2.6.1. Marca (marcile): CF
- 3.2.6.2. Tipul (tipurile): MD125-2
- 3.2.6.3. Principiul de functionare: CDI (aprindere capacitiva cu incarcare-descarcare CDI)
- 3.2.6.4. Curba de avans sau punctul de functionare reglat specific<sup>2</sup>: VEZI DESEN NR. QH200ST-V -10
- 3.2.6.5. Avansul static: 15 °±0,2° inainte de p.m.s.( TDC)
- 3.2.6.6. Distanța între contactele ruptorului<sup>2</sup>:.....mm: -
- 3.2.6.7. Unghiul Dwell (de contact)<sup>2</sup>:.....grade: -
- 3.2.6.8. Deparazitarea radio:

- 3.2.6.8.1. Terminologia si desenul instalatiei de deparazitare radio: PRIN FOLOSIREA REZISTENTEI PENTRU A REGULARIZA INTERFERENTA RADIO, VEZI DESENE NR. QH200ST-V -11, 12
- 3.2.6.8.2. Valorile nominale ale rezistentelor in curent continuu pentru cablurile de aprindere rezistive, indicatia rezistentei nominale, pe metru: IN CABLUL BUJIEI SI IN VARFUL EI: 5k $\Omega$
- 3.2.7. Sistemul de racire: cu lichid/cu aer<sup>1</sup> -
- 3.2.7.1. Reglajul nominal al mecanismului de control al temperaturii motorului: -
- 3.2.7.2. Lichidul de racire: -
- 3.2.7.2.1. Felul lichidului de racire: -
- 3.2.7.2.2. Pompa (pompe) de recirculare: da/nu<sup>1</sup> NU
- 3.2.7.3. Aer
- 3.2.7.3.1. Ventilator: cu/fara<sup>1</sup> CU
- 3.2.8. Sistemul de admisie:
- 3.2.8.1. Supraalimentare: da/nu<sup>1</sup> NU
- 3.2.8.1.1. Marca (marcile): -
- 3.2.8.1.2. Tipul (tipurile): -
- 3.2.8.1.3. Descrierea sistemului (spre exemplu: presiunea maxima de supraalimentare.....kPa, supapa de descarcare – daca exista etc): -
- 3.2.8.2. Radiator (racitor) intermediar (intercooler): cu/fara<sup>1</sup>: FARA
- 3.2.8.3. Descriere si desene ale conductelor de admisie si accesoriile lor (colector de admisie, dispozitiv de preincalzire, prize suplimentare de aer etc.): VEZI DESEN NR. QH200ST-V -13
- 3.2.8.3.1. Descrierea colectorului de admisie (cu desene si/sau fotografii): VEZI DESEN NR. QH200ST-V -14
- 3.2.8.3.2. Filtru de aer, desene sau: VEZI DESEN NR. QH200ST-V -15
- 3.2.8.3.2.1. Marca (marcile): YJ
- 3.2.8.3.2.2. Tipul (tipurile): QH QH200ST-V
- 3.2.8.3.3. Amortizor de zgomot pentru admisie, desene sau: -
- 3.2.8.3.3.1. Marca (marcile): -
- 3.2.8.3.3.2. Tipul (tipurile): -
- 3.2.9. Instalatia de evacuare
- 3.2.9.1. Desen al intregii instalatii de evacuare: VEZI DESENE NR. QH200ST-V -16,17
- 3.2.10. Sectiunea minima a conductelor de admisie si evacuare: ADMISIE :  $\varnothing$  28 , EVACUARE:  $\varnothing$  22
- 3.2.11. Distributia sau date echivalente
- 3.2.11.1. Cursa maxima a supapelor, unghiurile de deschidere si de inchidere raportate la punctele moarte sau date referitoare la reglajele altor sisteme posibile: CURSA MAXIMA A SUPAPELOR: 6,248 mm, VEZI DESEN NR. QH200ST-V -18
- 3.2.11.2. Domeniile de referinta si/sau reglaj<sup>1</sup>: ADMISIE : 0,03-0,07 mm, EVACUARE: 0,03-0,07 mm
- 3.2.12. Masuri impotriva poluarii aerului
- 3.2.12.1. Dispozitivul de reciclare a gazelor de carter, numai la motoarele in patru timpi (descriere si desene): VEZI DESEN NR. QH200ST-V -19
- 3.2.12.2. Dispozitive antipoluare suplimentare (daca exista si daca nu sunt tratate in alt paragraf): CONVERTOR CATALITIC IN CONDUCTA DE EVACUARE
- 3.2.12.2.1. Descriere si/sau desene: VEZI DESEN NR. QH200ST-V -17
- 3.2.13. Locul de amplasare al simbolului pentru coeficientul de absorbtie (numai la motoarele cu aprindere prin comprimare): -
- 3.3. Electromotor de tractiune
- 3.3.1. Tipul (bobinajul, excitatia): -
- 3.3.1.1. Puterea nominala continua maxima (kW): -
- 3.3.1.2. Tensiunea de functionare:-
- 3.3.2. Bateria
- 3.3.2.1. Numarul elementilor:-

- 3.3.2.2. Masa (kg):-
- 3.3.2.3. Capacitatea (A/h):-
- 3.3.2.4. Asezarea:-
- 3.4. Alte motoare si combinatii de motoare (date specifice asupra elementelor constructive ale acestora):-
- 3.5. Temperaturile sistemului de racire admise de producator:
- 3.5.1. Racire cu lichid: -
- 3.5.1.1. Temperatura maxima la iesire (°C): 90°C
- 3.5.2. Racire cu aer
- 3.5.2.1. Punctul de referinta:
- 3.5.2.2. Temperatura maxima in punctul de referinta(°C): -
- 3.6. Sistemul de lubrifiere
- 3.6.1. Descrierea sistemului
- 3.6.1.1. Amplasarea rezervorului de ulei (daca exista): SPRAY SUB PRESIUNE -
- 3.6.1.2. Sistemul de alimentare (pompa/injectie in admisie/in amestec: cu combustibilul<sup>1</sup> etc): POMPA
- 3.6.2. Lubrifiant in amestec cu combustibilul
- 3.6.2.1. Procentajul (raportul de amestecare): -
- 3.6.3. Radiator (racitor) de ulei: cu/fara<sup>1</sup> FARA
- 3.6.3.1. Desene sau: -
- 3.6.3.1.1. Marca (marcile): -
- 3.6.3.1.2. Tipul (tipurile): -

#### 4. Transmisia V)

- 4.1. Schema sistemului de transmisie: VEZI DESEN NR. QH200ST-V -20
- 4.2. Tipul (mecanica/hidraulica/electrica, etc.): MECANICA
- 4.3. Ambreiajul (tipul): AMBREIAJ UMED MULTI-DISC
- 4.4. Cutia de viteze
- 4.4.1. Tipul: automata/manuala<sup>1</sup>: MANUALA
- 4.4.2. Modul de comanda: cu mana/cu piciorul<sup>1</sup>: CU PICIORUL
- 4.5. Rapoarte de transmisie

N	R1	R2	R3	Rt
Valoarea minima (transmisie variabila continuu)	-	-	-	-
1	3,842	2,769	2,66	28,30
2	3,842	1,882	2,66	19,23
3	3,842	1,400	2,66	14,31
4	3,842	1,130	2,66	11,55
5	3,842	0,960	2,66	9,81
Valoare maxima (transmisie variabila continuu)	-	-	-	-
Treapta de mers inapoi	-	-	-	2,615

N = raportul de transmisie

R1 = raportul primar de transmisie (raportul intre turatia motorului si viteza de rotatie a arborelui primar al cutiei de viteze).

R2 = raportul secundar de transmisie (raportul intre viteza de rotatie a arborelui primar al cutiei de viteze si viteza de rotatie a arborelui secundar al cutiei de viteze)

R3 = raport final de transmisie (raportul intre viteza de rotatie a arborelui de iesire al cutiei de viteze si viteza de rotatie a rotilor motrice)

Rt = demultiplicare totala

- 4.5.1. Descriere succinta a componentelor electrice si/sau electronice folosite la transmisie: -

- 4.6. Viteza maxima a vehiculului si treapta de viteze in care aceasta e atinsa (km/h) i):  
70km/h
- 4.7. Indicatorul de viteza (vitezometrul):
- 4.7.1. Marca (marcile): XIAOYING
- 4.7.2. Tipul (tipurile): QH150ST-IV
- 4.7.3. Fotografii si/sau desene ale intregului sistem: VEZI DESEN NR. QH200ST-V -21
- 4.7.4. Gama de viteze afisata: 0-99 km
- 4.7.5. Toleranta mecanismului de masurare a vitezometrului:  $\pm 1$ km/h
- 4.7.6. Constanta tehnica a vitezometrului: 1km/2320 PULSURI
- 4.7.7. Modul de functionare si descrierea mecanismului de antrenare: ROTATIA AXELOR SPATE FACE MAGNETUL SA RADIEZE PULSURI CE FAC SA SE ROTEASCA CABLUL VITEZOMETRULUI CARE INTRA IN VITEZOMETRU
- 4.7.8. Raportul total de transmisie al mecanismului de antrenare: 1/2320

## **5. Suspensia**

- 5.1. Desen al organelor ce compun suspensia: VEZI DESEN NR. QH200ST-V -22,23
- 5.1.1. Descriere succinta a componentelor electrice si/sau electronice folosite la suspensie: -
- 5.2. Pneurile (categorii, dimensiuni si incarcarea maxima) si jantele pentru montajul normal: FATA: 19 X 7-8 31N/MT5,5, SPATE: 18X9,50-831N/MT7,5
- 5.2.1. Circumferinta nominala de rulare: FATA: 1516mm, SPATE: 1436mm
- 5.2.2. Presiunea de umflare a anvelopelor, recomandata de constructor ( kPa ): FATA: 250kPa, SPATE: 280kPa
- 5.2.3. Combinatia (combinatiile) pneuri/jante: -
- 5.2.4. Categoria minima de viteza compatibila cu viteza constructiva maxima teoretica: N
- 5.2.5. Indicele minim de incarcare corelat cu sarcina maxima pe fiecare pneu: FATA: 31(109kg), SPATE: 31(109kg)
- 5.2.6. Categoriile de folosinta compatibile cu vehiculul: NORMAL

## **6. Directia**




- 6.1. Mecanismul si comanda:
- 6.1.1. Tipul mecanismului: -
- 6.1.2. Descrierea succinta a componentelor electrice si/sau electronice folosite la directie: -

## **7. Sistemul de franare**

- 7.1. Schema instalatiei de franare: VEZI DESEN NR. QH200ST-V -24
- 7.2. Franele fata si spate, cu disc si/sau tambur<sup>1</sup> : FATA: DISC, SPATE: DISC
- 7.2.1. Marca (marcile): FATA: TQ, SPATE: XY
- 7.2.2. Tipul (tipurile): FATA: QH110ST, SPATE: QH150ST
- 7.3. Desenele elementelor sistemului de franare
- 7.3.1. Sabotii de frana si/sau etriere<sup>1</sup> : VEZI DESENE NR. QH200ST-V -25,26
- 7.3.2. Garnituri si sau placute (se vor indica marca, tipul si marcajul de identificare): VEZI DESENE NR. QH200ST-V 27,28
- 7.3.3. leviere si sau pedale de frana<sup>1</sup> : VEZI DESENE NR. QH200ST-V -29,30
- 7.3.4. Rezervoare d lichid hidraulic (daca exista): VEZI DESEN NR. QH200ST-V -31
- 7.4. Alta dispozitive (daca exista) : desene si descriere: -
- 7.5. Descriere succinta a componentelor electrice si sau electronice folosite la sistemul de franare: -

## 8. Dispozitive de iluminare si semnalizare luminoasa

8.1. Lista tuturor dispozitivelor (mentionand numarul, marca fabricii/marcele fabricilor, modelul, marcajele de omologare, marimea intensitatii luminoase a farurilor pentru lumina de drum, culoarea luminii, martorul corespondent):

Funcția lampii	Bucati	Culoare	Fata-Spate	Intensitatea maxima	Marca	Tipul	Marca aprobata
Faza lunga/ faza scurta	1	alb		10000cd	SHIJIN	SJ- XJTCHL	E4- 0010931
Lampa pozitie fata	1	alb	bloc optic	-	SHIJIN	SJ- XJTFFP	E4-50R- 0010931
Indicator directie fata	2	galben		-	SHIJIN	SJ- XJTTUF	E4-50R- 000695
Indicator directie spate	2	galben		-	SHIJIN	SJ- XJTTUF	E4-50R- 000695
Lampa pozitie spate/ Lampa stop Lampa numar inmatriculare spate	1	rosu/  rosu/ alb	bloc optic	-	SHIJIN	SJ-W01	E4-50R- 0011172
Reflector lateral	2	galben	nu	-	SHIJIN	SJ-F01A	IA-E4 023256
Reflector spate	1	rosu	nu	-	SHIJIN	SJ-F02R	IA-E4 023257

8.2. Desenul (schema) amplasarii dispozitivelor de iluminare si semnalizare luminoasa: VEZI DESEN NR. QH200ST-V -32

8.3. Lanterne (semnal) de avarie (daca exista) : -

8.4. Dispozitive suplimentare pentru vehiculele speciale: -

8.5. Descriere succinta a componentelor electrice si/sau electronice fosite la sistemul de iluminare si semnalizare luminoasa: -

## 9. Echipamente

9.1. Dispozitive de cuplare/remorcare (daca exista):

9.1.1. Tip (tipuri) : carlig/ochet/alte dispozitive<sup>1</sup> : -

9.1.2. Fotografii si/sau desene, care arata pozitia de montare si constructia dispozitivului (dispozitivelor) de cuplare: -

9.2. Amplasarea si identificarea dispozitivelor de comanda, martorilor si indicatoarelor:

9.2.1. Fotografii si/sau desene ale asezarii simbolurilor, dispozitivelor de comanda, martorilor si indicatoarelor: VEZI DESENUL NR. QH200ST-V -33

9.3. Inscriptii reglementare;

9.3.1. Fotografii si/sau desene cu amplasarea inscriptii reglementare si a numarului sasiului: VEZI DESEN NR. QH200ST-V -34

9.3.2. Fotografii si/sau desene reprezentand partea oficiala a inscriptiilor ( cu indicarea dimensiunilor) : VEZI DESEN NR. QH200ST-V -35

9.3.3. Fotografii si/sau desene ale numarului sasiului ( cu indicarea dimensiunilor): VEZI DESEN NR. QH200ST-V -34

9.4. Dispozitiv(e) de protectie impotriva folosirii neautorizate

9.4.1. Tipul dispozitivului (dispozitivelor): TIP 2

9.4.2. Descrierea sumara a dispozitivului (dispozitivelor) folosit(e): MECANISM DE BLOCARE A COLOANEI DE DIRECTIE, VEZI DESN NR. QH200ST-V -36

9.5. Avertizor (avertizoare) acustic(e):

- 9.5.1. Descrierea sumara a dispozitivului (dispozitivelor) folosit(e) si destinatia:  
DIAFRAGMA ACTIVATA ELECTRO-MAGNETIC
- 9.5.2. Marca (marcile): DIZHI
- 9.5.3. Tipul (tipurile): QDL-1
- 9.5.4. Marcajul de omologare: II E4-000092
- 9.5.5. Desen (e) privind locul de amplasare al avertizorului (avertizoarelor) sonor(e) in raport cu structura vehiculului: VEZI DESEN NR. QH200ST-V -37
- 9.5.6. Date precise privind felul fixarii inclusiv cu partea structurii vehiculului pe care este montat avertizorul acustic: VEZI DESEN NR. QH200ST-V -37
- 9.6. Locul de amplasare a placii pentru numarul de inmatriculare din spate (daca este cazul se vor indica diferite variante: dupa caz pot fi folosite desene): VEZI DESEN NR. QH200ST-V -38
- 9.6.1. Ungiul de inclinare fata de verticala: 28° CU FATA IN SUS

## **B. Informatii referitoare numai pentru mopede cu trei roti, moto-tricicluri si cvadricicluri**

- 1. Dimensiuni si mase (in mm si kg) (referinte la desene unde e necesar)
  - 1.1. Dimensiunile se completeaza la construirea sasiului fara parti de caroserie
    - 1.1.1. Lungime: 1825 mm
    - 1.1.2. Latime: 1014 mm
    - 1.1.3. Inaltime neincarcata: 1165 mm
    - 1.1.4. Consola fata: 300mm
    - 1.1.5. Consola spate : 370 mm
    - 1.1.6. Pozitia limita pentru centru de greutate a vehiculului ansamblat : -
  - 1.2. Mase(d)
    - 1.2.1. Incarcarea maxima declarata de producator : 100 kg
- 2. Echipament
  - 2.1. Caroserie: -
  - 2.2. Parbriz si alte ferestre: -
  - 2.3. Stergatoare parbriz(e): -
  - 2.4. Spalator parbriz(e): -
  - 2.5. Degivrare si dezaburire:-
  - 2.6. Oglinda(oglinzi) pentru vederea in spate
    - 2.6.1. Marca: XINXIN
    - 2.6.2. Marca de omologare: e11\*97/24\*97/24/40180\*00
    - 2.6.3. Varianta: -
    - 2.6.4. Desen(e) aratand locatia oglinzilor pentru vederea in spate in relatie cu vederea vehiculului : VEZI DESEN NR. QH200ST-V -39
    - 2.6.5. Informatii detaliate asupra metodei de asamblare incluzand acea parte a structurii vehiculului pe care oglinda cu vedere in spate este atasata: VEZI DESEN NR. QH200ST-V -40
  - 2.7. Locuri
    - 2.7.1. Numar: 1
    - 2.7.2. Locatie: -
    - 2.7.3. Coordonate sau desene ale punctului R(j):-
      - 2.7.3.1. Locul soferului : -
      - 2.7.3.2. Alte locuri: -
    - 2.7.4. Inclinarea in spate a scaunului :-
      - 2.7.4.1. Scaun sofer :-
      - 2.7.4.2. Alte scaune: -
    - 2.7.5. Gama de reglare a scaunului, acolo unde este cazul:-
      - 2.7.5.1. Scaun sofer :-

- 2.7.5.2. Alte scaune:-
- 2.8. Sistemul de incalzire al compartimentului pasagerilor(daca este cazul):-
- 2.9. Centuri de siguranta: -
- 2.10. Ancorare:-